





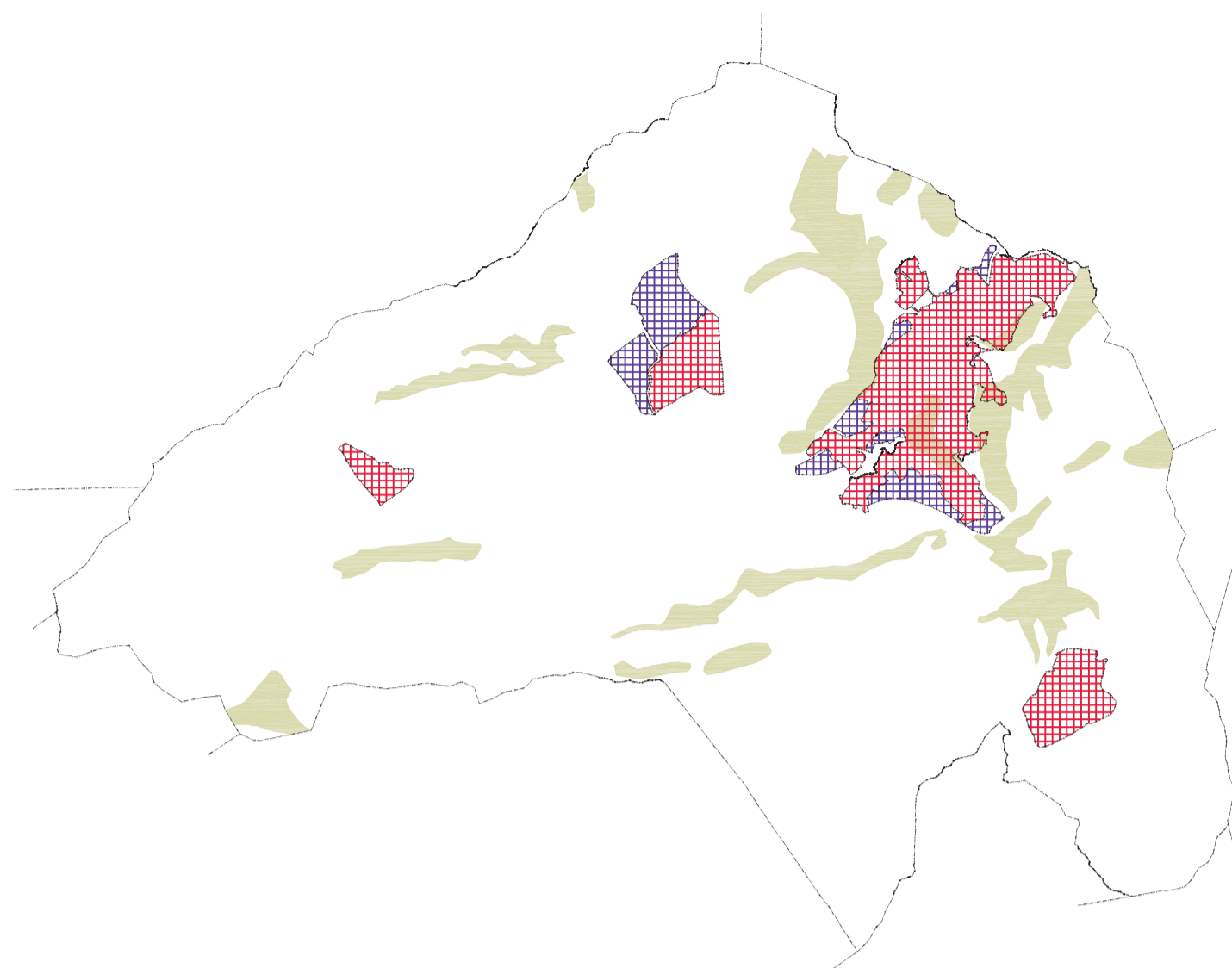
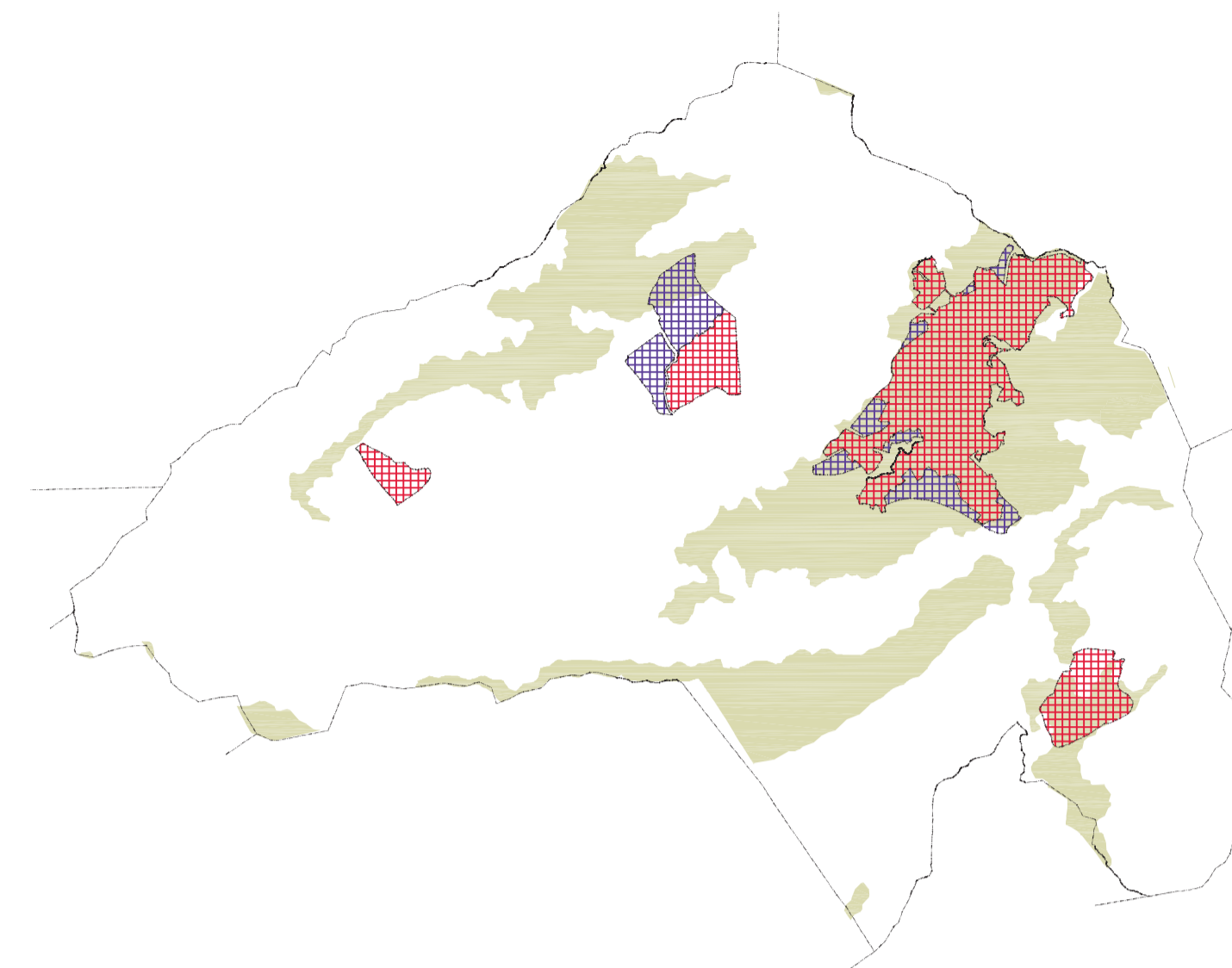


LEYENDA

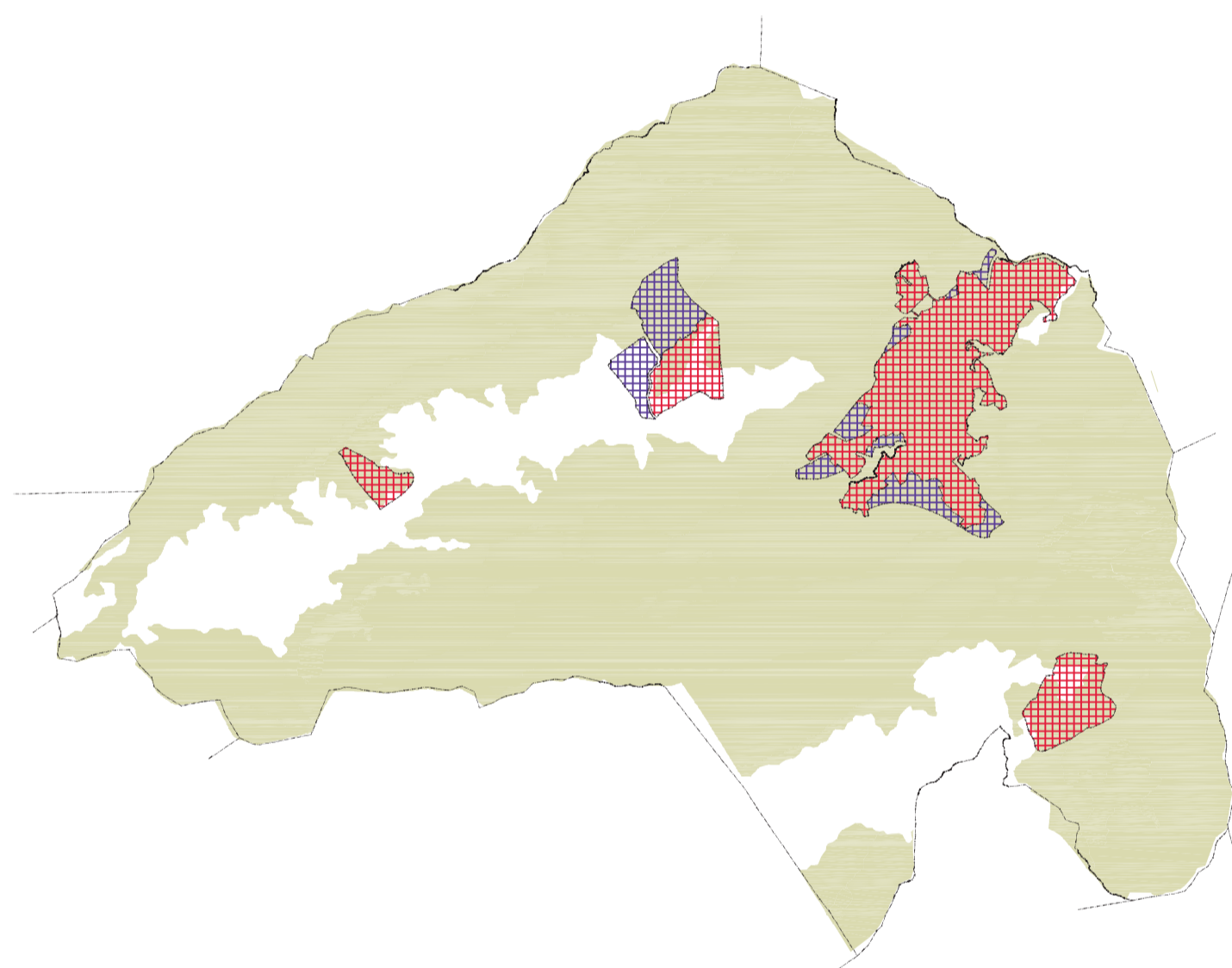
	LÍMITE DE TÉRMINO MUNICIPAL
	SUELO URBANO
	SUELO URBANIZABLE
	SUELO NO URBANIZABLE
	ÁMBITOS AFECCIONES
	



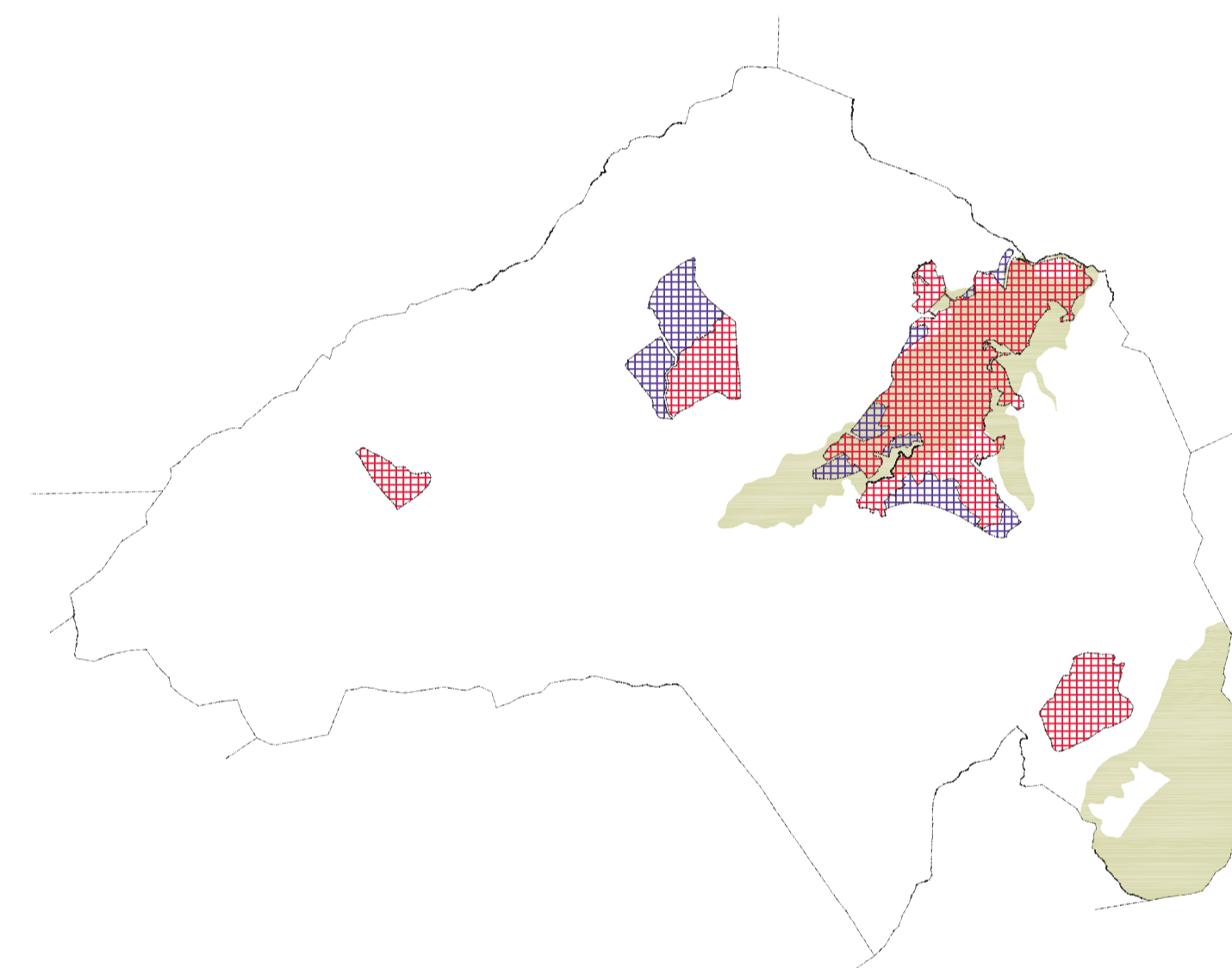
RIESGOS POR DESLIZAMIENTO Y DESPRENDIMIENTO
* ALTO



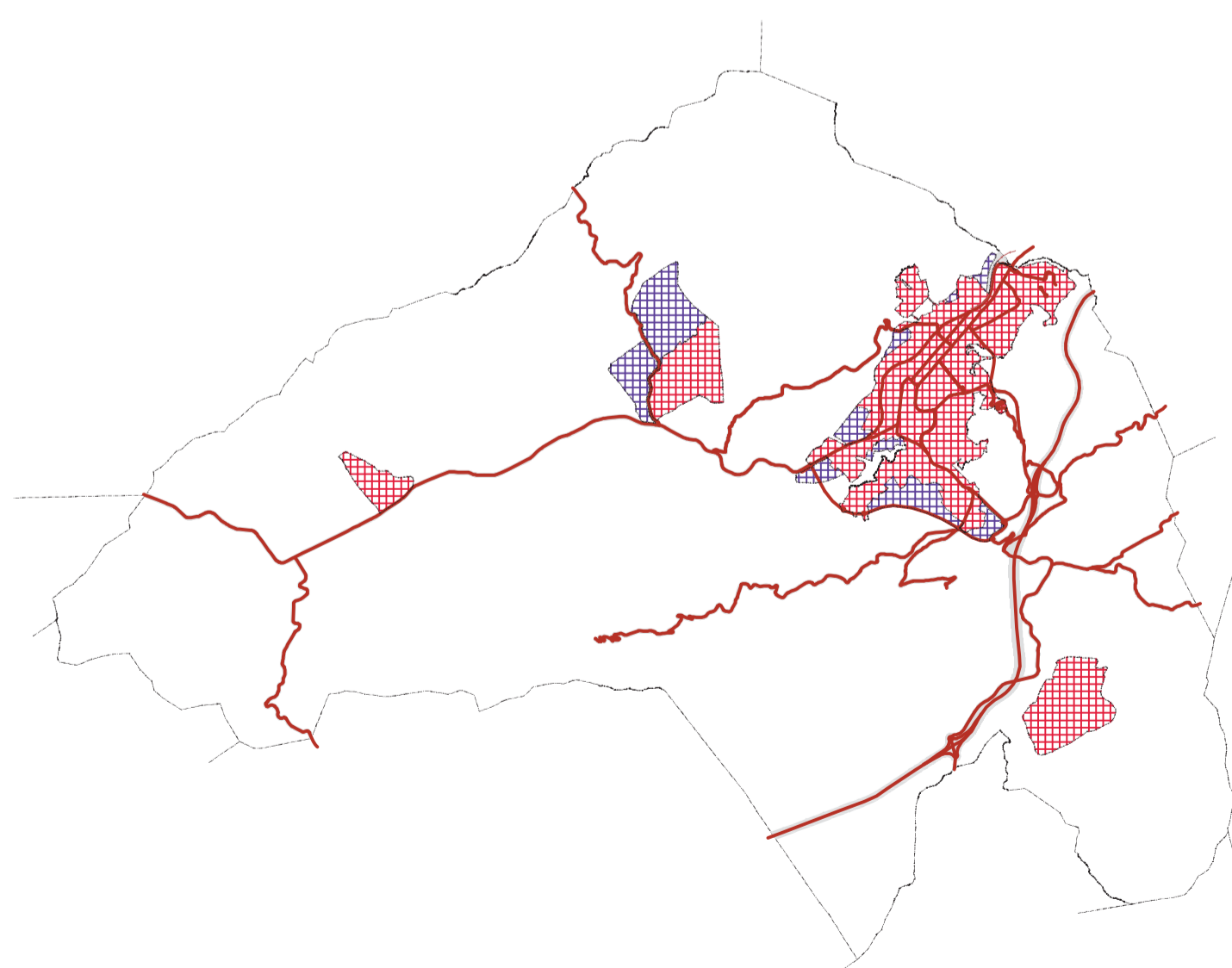
RIESGOS DE EROSIÓN ACTUAL
* ALTA Y MUY ALTA



RIESGO DE EROSIÓN POTENCIAL
* ALTA Y MUY ALTA



RIESGOS DE VULNERABILIDAD DE ACUÍFEROS
* ALTA Y MUY ALTA



ÁMBITO INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD
FERROCARRIL Y CARRETERAS



AJUNTAMENT D'ALCOI

PLAN GENERAL
DOCUMENTO PREVIO

Equipo Redactor:
U.T.E.
JUAN RIBES ANDREU -
OFICINA TÉCNICA TES, S.L.
SALVADOR ESPAÑA TAMAYO
I.C.C.P.

Coordinación Técnica Municipal:
DANIEL MULLOR SANJOSE
Arquitecto

JUAN RIBES ANDREU
Arquitecto

ORDENACIÓN ESTRUCTURAL
DEFINICIÓN INFRAESTRUCTURA VERDE
ASPECTOS PARCIALES DE RIESGOS Y
MOVILIDAD



escala.- 1: 20.000

Julio 2013



0.1.2